

TRITURADOR FLORESTAL PARA MINI CARREGADEIRA

Triturador florestal com rotor de ferramentas fixas para Mini Carregadeiras.

DML/SSL
DML/SSL/VT



40 A 90 HP



Ø MÁX 12 CM



ITENS DE SÉRIE:

Motor hidráulico de pistão variável de 17 a 34 cc com válvula de alívio e anti-cavitação integrada, (45-105 L/min) para o modelo DML/SSL.

Mangueiras hidráulicas externas para acionamento.

Transmissão por correia trapezoidal.

Tampa frontal com acionamento hidráulico.

Válvula de desvio de fluxo para controle de abertura e fechamento da tampa frontal.

Manômetro integrado na estrutura para controle da pressão de trabalho.

Válvula de segurança e anti-cavitação.

Suporte abate árvores mecânico

Estrutura totalmente fechada contra poeiras.

Correntes de proteção

Motor hidráulico integrado a estrutura.

Contra faca de aço estampado.

Patins de proteção.

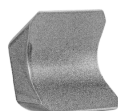
ITENS OPCIONAIS:

(*) Motor hidráulico de pistão variável de 32 a 65 cc com válvula de alívio e anti-cavitação integrada, (85-200 L/min) para o modelo DML/SSL.

Mangueiras hidráulicas externas para acionamento.

Configuração personalizada para motor VT.

MODELO	DML/SSL 125	DML/SSL 150	DML/SSL 175	DML/SSL/125(*)	DML/SSL/150(*)	DML/SSL/175(*)
Potência requerida (CV)	40-70	40-70	40-70	40-90	40-90	40-90
Fluxo hidráulico L/min.	45-105	45-105	45-105	85-200	85-200	85-200
Pressão hidráulica (bar)	180-250	180-250	180-250	180-250	180-250	180-250
Largura de trabalho (mm)	1240	1480	1720	1240	1480	1720
Largura total (mm)	1518	1758	1998	1518	1758	1998
Peso (Kg)	685	785	885	685	785	885
Diâmetro do Rotor (mm)	300	300	300	300	300	300
Diâmetro Máx. Trituração (mm)	120	120	120	120	120	120
Número de dentes Tipo E	30	36	42	30	36	42



Dente Tipo E
Standard



Dente Tipo E/HD
Opcional

Os dados referem-se à máquina como padrão. Os dados técnicos deste catálogo podem ser alterados sem prévio aviso.

(*) Quando o fluxo de óleo da máquina base ultrapassar 100 L/min e o fluxo mínimo for maior que 85 L/min, vamos utilizar o motor opcional de 32 a 65 cc com fluxo de 85-200 L/min. Para garantir a vida útil do motor e não trabalhar no limite máximo do fluxo.